

Mest för tekniker om en lyckad felsökning och lagning av en 1106.

En sommarsöndag ca 1980 hade jag jour åt Bilregistret, min helg. Det ringde på telefonen. Ena av de två systemen fungerade ej. Femton minuter senare var jag på siten. Centralenheten var trasig. Hur jag gjorde felsökningen kommer jag ej ihåg, kanske körde jag testprogrammet Mate eller DVR. I vilket fall kom jag fram till att CPU-ns interna minne var trasigt, ICR, ej att förväxla med primärminnet. En bit fallerade och det visade sig att vid kortbyte att inget kort var trasigt. Alltså var felet då i backboard panel där det är tjockt av kopplingstrådar. På något sätt kom jag fram till att en tråd som passerade och vek av runt pinnen där den felande bit var ansluten var felet. Isoleringen hade skurits igenom av den skarpa pinnen pga för hård sträckning av tråden. Men jag hade vid den tiden ej gått i Roffe L:s wiringsutbildning så att byta tråd längst in i wiringmattan var ej aktuellt för mig. Jag bestämde mig för en oortodox lösning. Jag skar av förbindelsen på kortet till den felande pinnen. Sedan drog jag en tråd från adekvat punkt på kortet via framsidan över ovansidan av kortmodulen och till dit tråden skulle på baksidan. Bortkoppling av tråden från felande pinnen torde jag också ha gjort, kommer ej ihåg.

Sedan vidtog noggrann och långvarig testning, den gick bra. Återlämning av maskinen till kunden. Man tog väl en kaffe medans kunden bootade systemet. En nöjd tekniker for sedan hem och en söndag var gången.

Maskinen funkade bra ända till utbytet till 1100/60 något halvår efter eller så.
Anders Carlsson